

ASPEKTE DER INFRASTRUKTUR

Michael Ortgiese



Wir müssen uns eine Frage stellen



Wollen wir wirklich etwas verändern „transformieren“?

Risiko des kurzfristigen Scheiterns

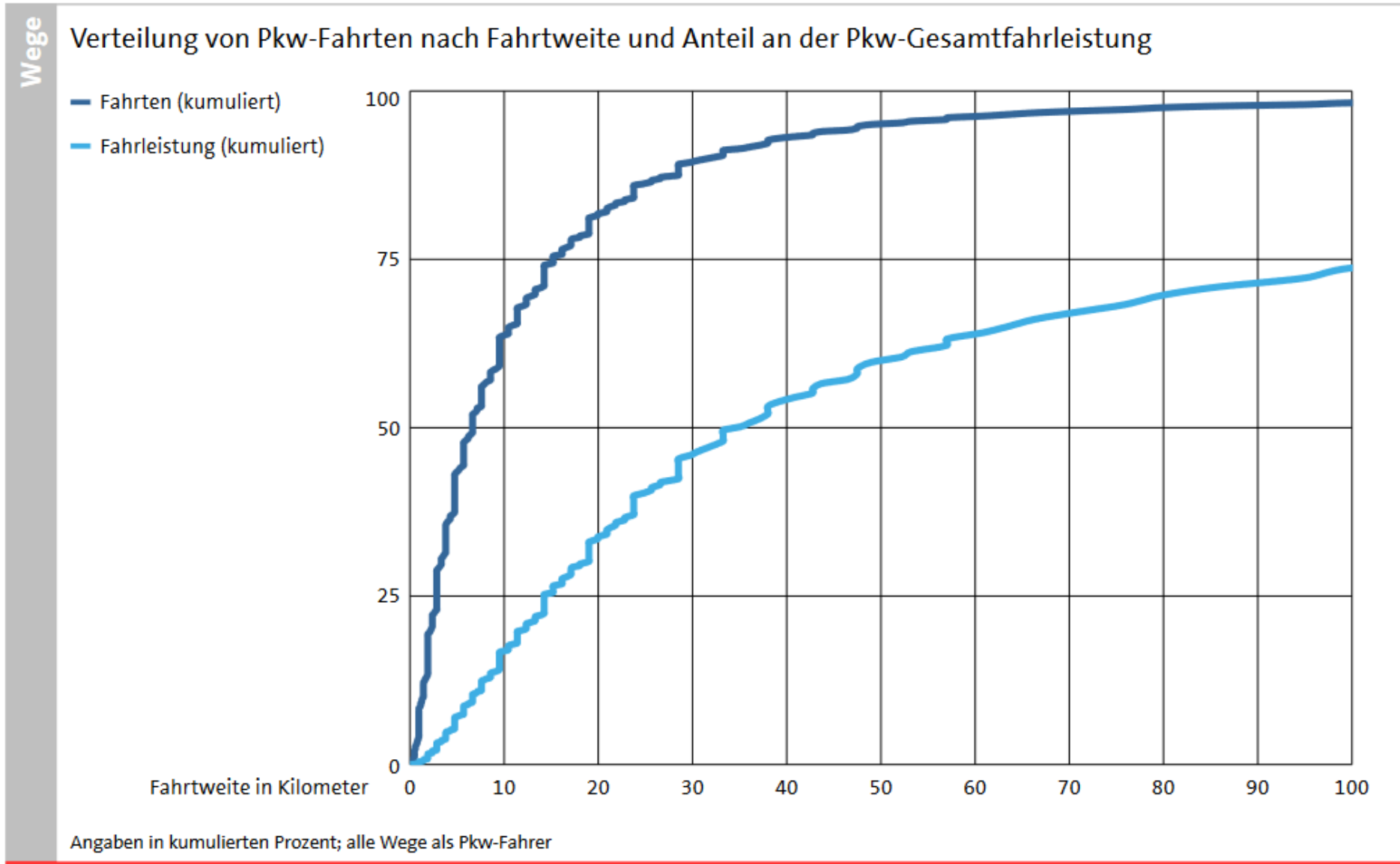
Oder wollen wir nur etwas „anpassen“?

„Gewissheit“ des langfristigen Scheiterns

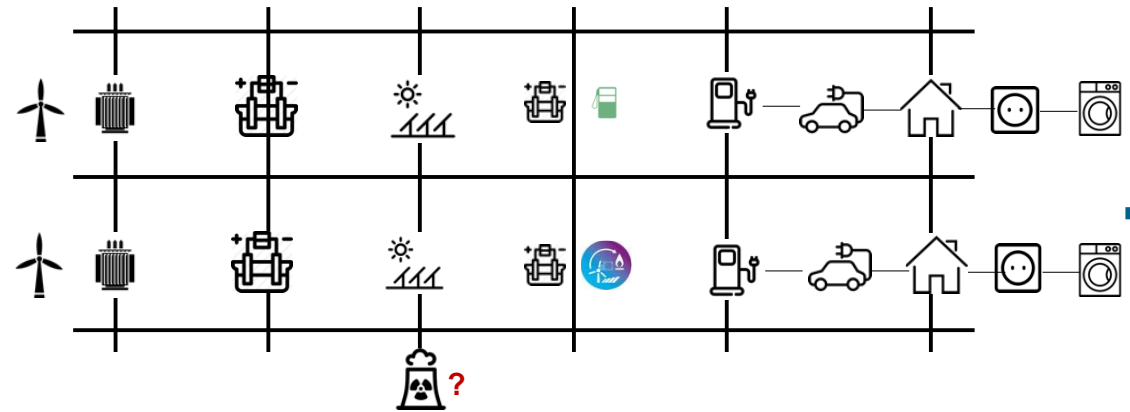
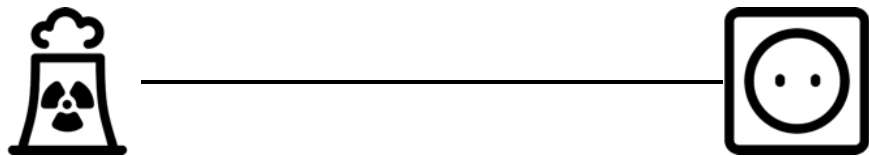
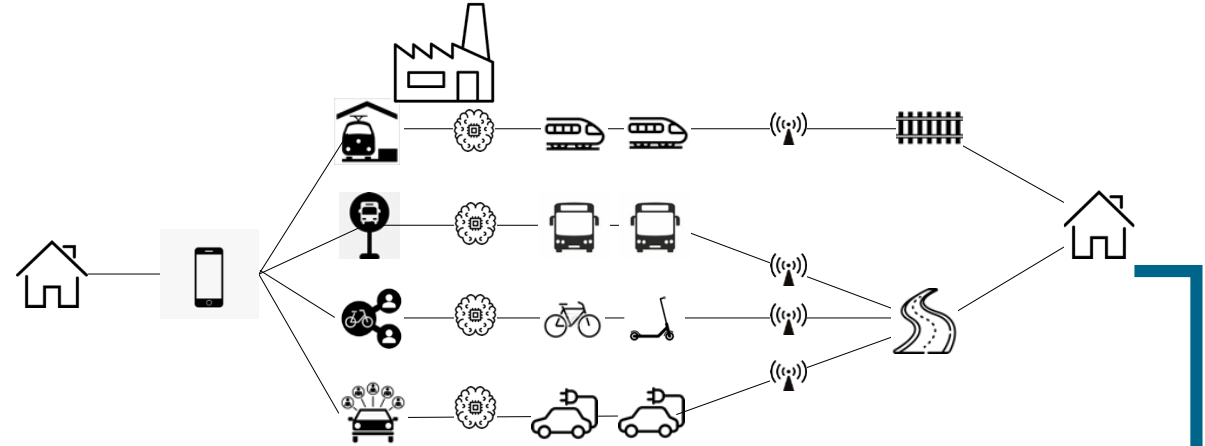
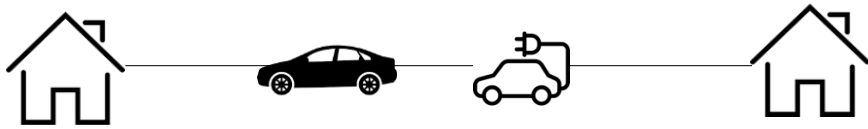
Transformation oder Anpassung? Eine Frage der Perspektive



Bauen wir die richtigen Fahrzeuge?

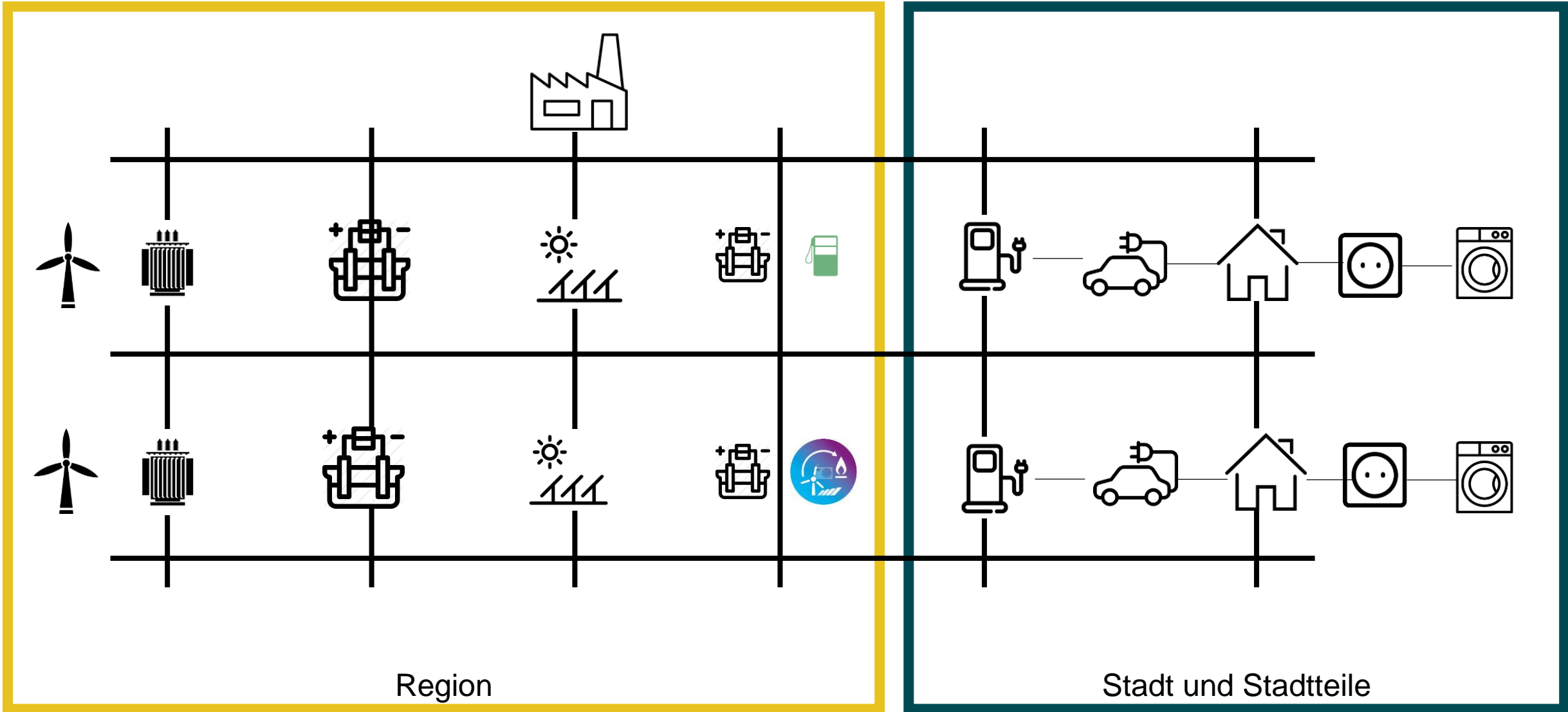


Transformation: Heute suchen wir noch den richtigen Weg Ausbau weicht dem Umbau



Sector coupling is becoming more important

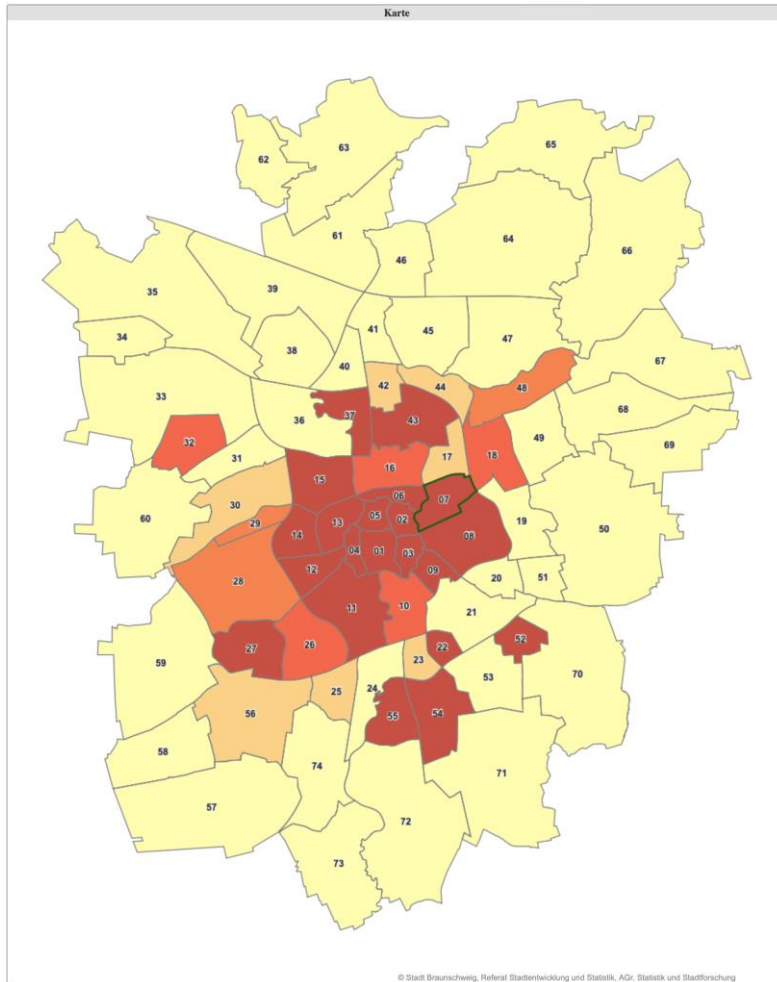
Energieinfrastruktur – Integration Stadt und Region



Region

Stadt und Stadtteile

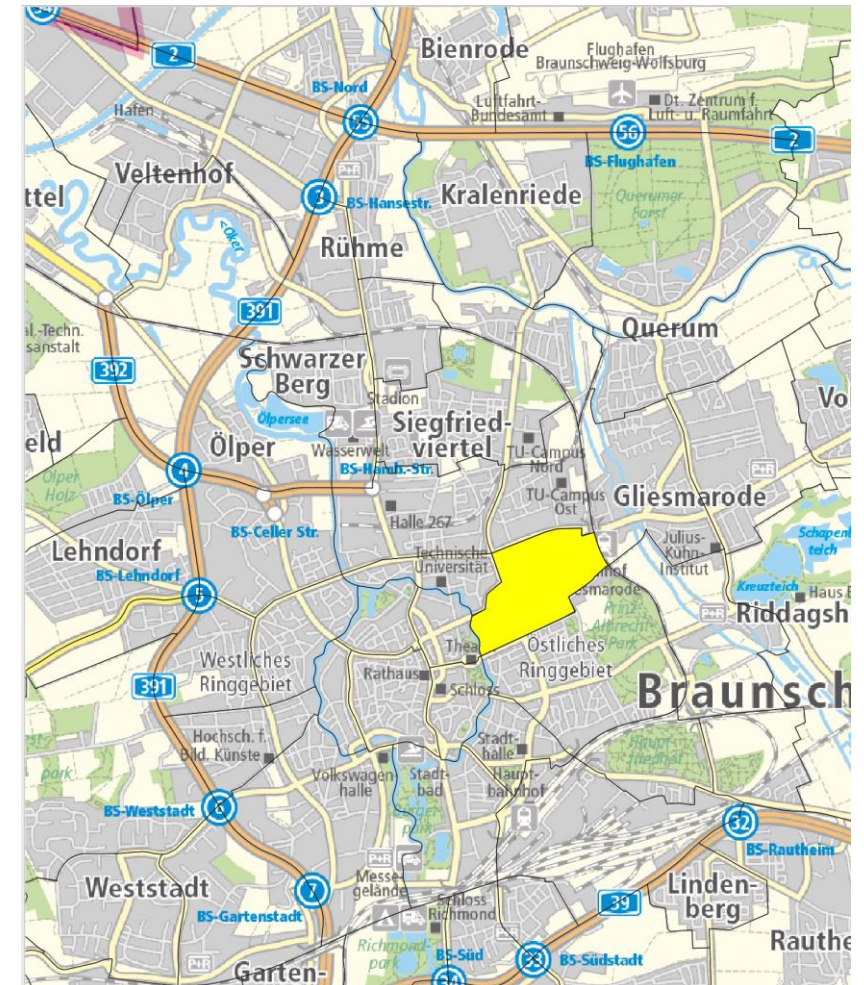
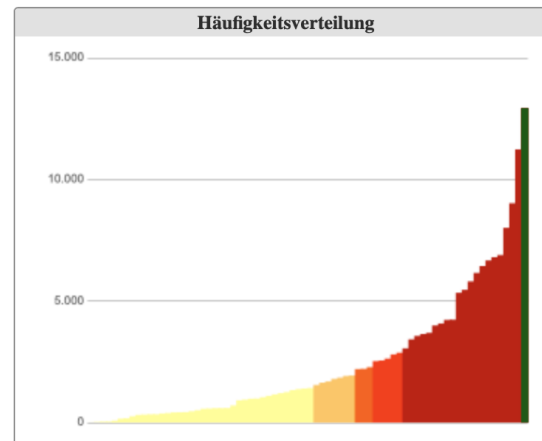
Schlüssel für die Infrastrukturdimensionierung Verdichtetes Bestandsquartier „Am Hagenring“



Einwohnerdichte

- unter 1.500
- 1.500 bis unter 2.000
- 2.000 bis unter 2.500
- 2.500 bis unter 3.000
- 3.000 und mehr

Einwohner:
 Braunschweig: 162.000 EW
 Am Hagenring: 12.835 EW



Was gehört zur Infrastruktur und wie kann sie **transformiert** werden?



Technische Infrastruktur

- Energie-Infrastruktur: Versorgt alternative Antriebe
- Bauliche Infrastruktur: Ermöglicht neue Mobilitätsformen und -services
- Digitale Infrastruktur: Bindet Fahrzeug in ein Service-Ökosystem ein
- Automatisierungs-Infrastruktur: Unterstützt der AVF-Einführung

Institutionelle Infrastruktur

- Ziele & Planungs- und Transformationsrahmen
- Regulativer Rahmen & Governance
- (Europäischen) Harmonisierungsrahmen (der Förderung)
- Lokale Ausgestaltung

Personelle Infrastruktur

- Ressourcen: Ausreichend Personal an den richtigen Stellen
- Fachkräfte: Personal mit einem fachlich gefestigten Erfahrungshintergrund
- Transdisziplinäre Kompetenz: Wissenschaft und Praxis - Interdisziplinär
- **Einen geerdeten Visionär als Treiber**

Wir müssen uns eine Frage stellen



Wollen wir wirklich etwas verändern „transformieren“?

Risiko des kurzfristigen
Scheiterns

... das wir eingehen müssen!